

7
YEAR WARRANTY

[illegible]

Бензинов двигател 1,6 л. (T-GDI Gamma II)



Movement that inspires



Сервизни операции	I	Да се провери състоянието и ако е необходимо да се почисти, ремонтира или замени	Месеци	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	R	Замяна	км х 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	-	Не се изисква действие	Нормовреме	0.6	1.7	0.6	1.8	0.8	1.7	0.6	1.8	0.6	1.9
	-	Не се изисква действие	Труд (евро)	34.56 €	97.92 €	34.56 €	103.68 €	46.08 €	97.92 €	34.56 €	103.68 €	34.56 €	109.44 €
Сервизни кампании													
Проверка на шасито на автомобила за активни сервизни кампании													
Общ преглед на автомобила													
Проверка с диагностичен уред за грешки и обновявания, KDS регистрация на ТО													
OBFCM сваляне на данни													
Правилно функциониране на дистанционното													
Всички светлини в купето, вкл. контролните лампи на таблото													
Управление парно/климатик													
Всички предпазни колани													
Смазване пантите на вратите, капак, багажник													
Панорамен покрив: почистване и смазване на направляващия механизъм (ако има такъв)													
Състояние на предно стъкло, чистачки, пръскалки и всички огледала													
Всички външни светлини и класкон													
Проверка и регулиране нивото на фаровете													
Филтър климатик													
Аптечка (срок на годност), предупредителен триъгълник, предпазна жилетка													
Отваряне и затваряне на врати и капаци													
Инспекция на каросерията													
Гуми, състояние													
Под капака													
Въздушен филтър													
Течност за чистачки, допълване ако е необходимо													
Охладителна система-маркучи/радиатор													
Охладителна течност [LTS +0.4 труд(при смяна)]													
Инспекция на всеки 30000 км или 24 месеца.													
Първа смяна на 180000 км или 120 месеца . След това смяна на всеки 30000 км или 24 месеца.													
Течност, спирачна/ съединител													
Аккумулятор													
Компресор климатик, климатична система, фреон													
Ремъци (износване и регулиране)													
Всмукателен колектор, маркучи													
Запалителни свещи													
Гумени/пластмасови маркучи													
На подемника													
Масло и маслен филтър (* трябва да бъдат заменени по-рано при светеща индикация за OLMS)													
Масло механична скоростна кутия													
Масло на скоростна кутия с двоен съединител (ако има)													
Визуална проверка на закрепването на болтове и гайки по шасито и купето													
Горивопровод, маркучи и връзки													
Капачка на резервоара за гориво													
Уловител на бензиновите пари													
Кормилна рейка, зъбен гребен, накрайници и маншонни													
Спирачни дискове, спирачни апарати, накладки, маркучи, ръчна спирачка													
Проверка за течове от двигател, скоростна кутия или диференциал													
Шарнири													
Полуоски и маншонни													
Изпускателна система и закрепване													
Ротация на гумите													
Пътна проба													
Проверка ръчно и автоматично превключване (вкл. спирачки и педали)													
Изправност ръчна спирачка													
Последна пътна проба (проверка на всички системи)													
Общо за периода: 2 716.73 €													
Забележки													
1. Износващи се при нормална експлоатация части се подменят по преценка на сервиза след достигане на минимален експлоатационен размер.													
2. Посочените цени са в евро с включен ДДС към 01.07.2026г.													
3. KIA МОТОРС БЪЛГАРИЯ-София си запазва правото на промени в посочените параметри и цени.													
4. Таблициата е пресмятана със стойността на наливно масло KIA SN 0W20, C5 клас.													
5. Смяната на масло и маслен филтър при светеща индикация за OLMS е задължителна за автомобили регистрирани след 01.04.2026г.													